



Kilometerstand	1.208 km
Erstzulassung	01/1977
Kraftstoffart	Benzin
Leistung	37 kW (50 PS)
Getriebe	Schaltgetriebe
Hubraum	Wankelmotor
Herstellerfarbe	rot

Kaufpreis: **33.800 €**

NSU WANKEL-SPIDER

Wankelmotor - brauchbar oder nicht?

Heute weiß man, welche Aufgabe der Wankel-Spider bei NSU zu erfüllen hatte: er diente als Versuchsträger für die Erprobung des Wankelmotors unter praxisnahen Bedingungen. Dieses Verfahren, ein neuentwickeltes Aggregat von Kunden erproben zu lassen, hat bei der Konkurrenz viel Kritik gefunden. Von den Wankel-Fahrern selbst dagegen haben sich nicht viele beschwert. Die Kosten brauchten sie nicht zu tragen, denn das NSU-Werk tauschte unermüdlich Teile und ganze Motoren aus.

NSU hat damit zweierlei erreicht: für Produktion und Entwicklung wurden unschätzbare Erfahrungen gesammelt, und zugleich konnte das Neckarsulmer Werk den Ruhm für sich beanspruchen, den ersten brauchbaren Wagen mit Wan-

kelmotor auf die Räder gestellt zu haben.

Unser angebotener NSU Wankel-Spider ist wahrscheinlich der „berühmteste“ Wankel-Spider in Deutschland. Das Fahrzeug wurde als eines der ersten Serienfahrzeuge am 13.01.1965 in Neckarsulm produziert. Ab Februar 1965 absolvierte der NSU beim großen deutschen Automagazin „Auto Motor und Sport“ den großen 50.000 km Dauertest! Vom 05.02.1965 - 24.11.1966 war der kleine Spider auf die Vereinigten Motor-Verlage zugelassen.

Der Wankel-Spider wurde in seinem Kfz.-Leben viel bewegt, ging durch viele Halter-Hände und endete im Mai 2016 als Scheunenfund bei einem NSU-Liebhaber als Restaurationsbasis.

In fast unzähligen Arbeitsstunden wurde der NSU neu aufgebaut, unter Beibehaltung ori-

ginaler Substanz wie z. B. dem Interieur, Fenstergummis, etc. So wurde der Motor in einen Neuzustand versetzt, das Getriebe instand gesetzt, neue Antriebswellen verbaut, Spenglerarbeiten durchgeführt. Der NSU wurde neu lackiert und ein neues Verdeck angefertigt. Die Bremsanlage wurde revidiert und viele weitere Arbeiten ausgeführt.

Allein die Materialkosten haben bei diesem Projekt rund 30.000,00 € verschlungen.

Ergebnis der Arbeiten ist ein Fahrzeug mit einer sehr schönen Ausstrahlung welches nicht überrestauriert wurde, und dennoch bereit ist für die nächsten 50.000 Kilometer.

Haben wir Ihr Interesse an diesem besonderen Fahrzeug deutscher Ingenieurskunst geweckt?