



Kilometerstand	43.794 km
Erstzulassung	04/1971
Kraftstoffart	Benzin
Leistung	137 kW (186 PS)
Getriebe	Schaltgetriebe
Hubraum	4.193 ccm
Herstellerfarbe	„light-blue-metallic“

Kaufpreis: **19.700 €**

JAGUAR XJ6 SERIE 1

50 Jahre Jaguar XJ.

Jaguar setzte 1968 mit dem XJ6 eine neue Versuchung in die Welt der edlen Limousinen. Die britische Samtpfote fasziniert durch ihre perfekte Mischung aus Luxus, Leistung und Schönheit. Mit dem XJ6 gelang Sir William Lyons ein Jahrhundert-Entwurf! Aus historischer Sicht sind besonders die XJ-Modelle der ersten Serie interessant.

Unser angebotener XJ 6 der Serie 1 wurde am 22.04.1971 erstmals zugelassen. Wie viele Halter der Jaguar genau hatte ist unbekannt, der vorliegende Brief aus dem Jahr 1983 trägt einen Haltereintrag, seit 2014 ist der XJ6 in letzter Halterhand.

Die korrosionsgefährdete Karosserie des Jaguar XJ6 befindet sich in einem guten Zustand.

So sind die Bereiche um die Kotflüglecken, das Frontblech, das Heckblech die Abschlußbleche der Schweller, die Kofferraummulde, die Scheibenrahmen ohne Auffälligkeiten. Vor einigen Jahren wurde der Jaguar im originalen Farbton komplett nachlackiert. Die Ausführung der Lackierung ist ordentlich, hat aber den einen oder anderen Staubeinschluß, an einigen Stellen wirft der Lack Blasen.

Der Chromschmuck ist vollständig, einige Zier- und Chromteile sind verkratzt. Der Innenraum verströmt den englischen Charme der vergangenen Jahre die zu diesem Jaguar bestens paßt. Die bequemen Ledersitze tragen eine schöne Patina, ebenso die Holzvertäfelung des Armaturenrägers. Die Oberschale des Armaturenbrettes ist an zwei Stellen leicht eingerissen. Der

Bodenbelag und der Himmel weisen kaum Abnutzungsspuren auf.

Technisch befindet sich der XJ6 in einem sehr ansprechenden Zustand. Regelmäßig bekam der Jaguar seine Pflege- und Wartungsdienste. Der Motor springt spontan an, läuft im Leerlauf ruhig und nimmt gut Gas an. Die Bremsen verzögern das Fahrzeug bestens, das Getriebe lässt sich gut und präzise schalten.

Selbstverständlich verfügt der Jaguar über deutsche Fahrzeugpapiere und ein H-Gutachten. Die nächste Hauptuntersuchung ist im August 2019 fällig.

Haben wir Ihr Interesse an diesem Jahrhundert-Auto geweckt?