



Kilometerstand	38.505 km
Erstzulassung	05/1973
Kraftstoffart	Benzin
Leistung	72 kW (98 PS)
Getriebe	Schaltschaltung
Hubraum	1.972 ccm
Herstellerfarbe	weiss

Kaufpreis: **24.800 €**

CITROËN DS 20

**Eine Million Käufer haben ihn gekauft, weil sie glauben,...
...daß Autofahren problemlos sein kann.**

Mehr als eine Million große Citroen wurden bisher gekauft. Von Kunden, die überzeugt waren, daß Autofahren problemlos und schön sein kann. Hinzugekommen sind viele Jahre Erfahrung durch Milliarden gefahrene Kilometer und eine Vielzahl von Verbesserungen, die dem neuesten stand der Technik entsprechen – Citroen – Triumph einer Idee.

Unsere angebotene D-Super stammt ursprünglich aus Frankreich, wurde dort am 23.05.1973 erstmals zugelassen und wurde in 2012 nach Deutschland importiert.

In den vergangenen Jahren wurden umfangreiche Wartungs- und Restaurationsarbeiten

von einem Citroen-Spezialisten vorgenommen. Technisch befindet sich der Citroen deshalb in einem guten Zustand. Der Motor springt gut an und nimmt spontan Gas an, das manuelle Viergang-Getriebe schaltet sich bestens. Die Bremsanlage verzögern den Citroen bestens. Die Komponenten der Hydraulik wurden vor wenigen Monaten von einem namhaften Citroen-Spezialisten komplett überholt.

Die typischen Problemstellen der Citroen D-Modelle sind vielfältig. Diese sind z. B. der Scheibenrahmen der Front- und Heckscheibe, die Regenrinne, die Kotflügel, die Bereiche um die A-Säulen, die Türunterkanten, die Kastenbleche des Rahmen, die Aufnahmen der hinteren Schwingarmlager. Diese Bereiche sind bei diesem Fahrzeug ohne Auffälligkeiten.

Das Interieur ist sehr gepflegt. Das Armaturenbrett ist unbeschädigt, der Bodenbelag befindet sich in einem schönen Zustand. Die Sitze mit dem gut zur Außenfarbe passenden roten Leder Stoffbezug, befinden sich ebenso wie die Türverkleidungen und der Dachhimmel in einem guten und unbeschädigten Zustand. Einzig eine kleine Stelle an der Rückbank sollte von einem Sattler genäht werden.

Der D-Super wurde im Zuge der Restaurierung fachmännisch lackiert. Die Lackqualität ist gut, ohne Einschlüsse und Lackmängel.

Der Chromschmuck ist vollständig und befindet sich in einem guten Zustand.

Haben wir Ihr Interesse an diesem „problemlosen Automobil“ geweckt?