



Kilometerstand	10.000 km
Erstzulassung	07/1970
Kraftstoffart	Benzin
Leistung	65 kW (88 PS)
Getriebe	Schaltgetriebe
Hubraum	1.290 ccm
Besonderheit	1.110 produzierte Einheiten

Kaufpreis: **57.700 €**

ALFA ROMEO JUNIOR ZAGATO 1300

Forza Zagato!

Die noch heute existierende Karosseriefirma Zagato aus Mailand, hat im Zeichen den „Z“ für nahezu alle bekannten Sportwagenmarken heiß begehrte Sonderkarosserien kreiert.

Die meisten der von Zagato eingekleideten Fahrzeuge gehören heute zu den wertvollsten Klassikern überhaupt.

Auch Normalverdiener haben heute noch die Möglichkeit, einen exklusiven Sportwagen mit der einmaligen Zagato-Karosserie zu besitzen!

Bei unserem hier angebotenen GT Junior Z haben Sie die Möglichkeit, einen der ursprünglich nur 1108 gebauten Exemplare 1300er zu erwerben. Auf einer ausgiebigen Probefahrt konnten wir uns vom guten Zustand dieses Fahr-

zeugs selbst überzeugen. Die Antriebstechnik, bekannt aus Giulia, Bertone Coupé und Spider, gilt als ausgereift und standfest. Der 1,3 Liter Doppelnockenwellen-Motor mit 88 PS, bereitet einem einen großen Fahrspaß. Spontan hängt der Motor am Gas, nimmt willig Gas an und läuft über das gesamte Drehzahlband bestens. Der GT Junior Z lenkt, bremst und fährt sich bestens!

Technisch wurde der Zagato in den vergangenen Jahren nicht vernachlässigt. Regelmäßige Wartungen wurden durchgeführt und im Wartungsbuch dokumentiert.

Die Karosseriesubstanz des Fahrzeuges ist bestens, die sonst gerne vom Rost befallenen Stellen wie z. B. Kotflügel-Oberkanten, Schweller und Radläufe, Türunterkanten, Quertraverse vorne, Heck-

blech und Heckklappe, etc., sind hier ohne Korrosion.

Die Lackierung, im für ein italienisches Fahrzeug eher untypischen blau, wurde fachmännisch ausgeführt und weist einen schönen Glanz auf. Einzig die mit Edelstahl belegte hintere Stoßstange zeigt sich leicht patiniert.

Der Innenraum passt zum schönen Gesamteindruck des GT Junior Z; das Armaturenbrett, gerne unter der Sonneneinstrahlung gerissen, ist in einem guten Zustand, ebenso der Bodenbelag, der Fahrzeughimmel, der nicht durchhängt und die Türverkleidungen.

Sämtliche Schalter haben ihre ursprüngliche Funktion, ebenso funktioniert die Elektrik einwandfrei.

Haben wir Ihr Interesse an diesem seltenen Italiener geweckt?